

VOLTEX

VOLTEX RACING SUZUKA JAPAN

2026 ALL PARTS CATALOGUE



VOL.1

車種別セミオーダーメイド GTウイング

タイムアタック用～保安基準適合品まで

VOLTEX GT WING TYPE 1 & 2 TYPE 1 <1,400/1,500mm> TYPE 2 <1,400/1,500/1,600/1,700mm>



タイプ2は、GTウイングのベーシックモデルで、大変バランスが良く、主にFR車に適しています。保安基準内のウイングからタイムアタックに使用するものまで1,400～1,700mmまでラインナップしています。

タイプ1は、低ドラッグタイプで、タイプ2の縮小サイズになっており、前後巾も狭くしています。主にFF車、ライトウェイト車に適しています。FR車の場合に保安基準適合品で選んだ場合、タイプ1ではボリューム不足感が出ますので、タイプ2をおススメしています。



Asize=TYPE 1 / 270mm・TYPE 2 / 300mm



※一部現行と異なるパーツがございます。

写真の仕様：FK8/TYPE2/WC/1,600mm/ウイングブラケット225-0mm/エンドプレートTYPE-B/専用ベース

VOLTEX GT WING TYPE 1S TYPE 1S <1,390/1,430/1,480mm>



GTウイングの機能はそのままに、保安基準をクリアし、スポーツカーのデザインにマッチした新しい3Dの形。ストリートでの質感を最大限高めたのがSシリーズです。



Asize=TYPE 1S / 265mm



写真の仕様：TYPE 1S/WC/1,480mm/ウイングブラケット195mm/センターベース

VOLTEX GT WING TYPE 1V 2V TYPE 1V <1,400mm> TYPE 2V <1,400mm>



ボルテックスVマウントタイプは、GTウイングのイメージを壊すことなく車両内にウイング寸法を納め、エンドプレートからVマウント化したストリート用GTウイングです。



Asize=TYPE 1V / 270mm
Asize=TYPE 2V / 300mm



写真の仕様：GDB/TYPE 2V/WC/1,400mm/Vマウント専用ウイングブラケット225mm/エンドプレートTYPE-C/STDベース

GT WING ITEM LIST

※各GT WINGのプライスに関しましては、ホームページにてご確認ください

アイテム		TYPE 1	TYPE 1V	TYPE 1S	TYPE 2			TYPE 2V	TYPE 3	
材質	サイズ	1,400/1,500mm	1,400mm	1,390/1,430/1,480mm	1,400mm	1,500/1,600mm	1,700mm	1,400mm	1,400mm	1,500mm
	WC (ウエットカーボン)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	DC (ドライカーボン)	○	○	-	○	○	○	○	○	○

GT WING FULL LINEUP

VOLTEX GT WING TYPE 3

TYPE 3 <1,400/1,500mm>



保安基準内の寸法において、国内GTウイングでは最高のダウンフォースを発生させます。最近のトレンドとして保安基準内ダブルウイングが注目されはじめました。巾1,400mmぐらいになりますとセンターマウントにするとスタイル的にGoodです。(穴あけ加工要)
センターマウントが可能な車種もありますのでお問い合わせ下さい。



Asize=TYPE 3 / 330mm

上面図



写真の仕様：Z33/TYPE 3/WC/1,500mm/ウイングブラケット165mm/エンドプレートTYPE-A/専用ベース

VOLTEX GT WING TYPE 3B

TYPE 3B <1,440mm>



ウイング幅1,440mm (GR86保安基準サイズ) で製作し前後幅を270mmとしました。サイズ感的にはタイプ1と同じくらいの2エレメントウイングです。これにより2,000cc前後クラスの車両サイズの保安基準内ウイングがスタイル的にまとまりやすくなりました。もちろんハイダウンフォースタイプですので通常使用時からリヤの安定性が大幅に向上します。



NEW

Asize=TYPE 3B / 270mm

上面図



VOLTEX GT WING TYPE 4

TYPE 4 <1,400/1,500/1,600/1,700/1,800mm>



スクエアなリアまわりを持つ車に合わせたウイングで、翼面形、翼断面をすべて新設計したウイングです。機能的には薄型・低ドラッグ仕様です。ウイングは大き目にしたいがダウンフォースはあまり必要ない用途に有効です。ダウンフォースを更に多くしたい時は、ガーニーフラップで対応します。また一例として35GTRにノーマルな仕様でフルコースの走行などに最適です。



Asize=TYPE 4 : 1,800mm / 305mm

上面図



※一部現行と異なるパーツがございます。

写真の仕様：RZ34/TYPE4/WC/1,700mm/ウイングブラケット225mm/エンドプレートTYPE-RZ/専用ベース

GT WING ITEM LIST

※各GT WINGのプライスに関しましては、ホームページにてご確認ください

アイテム		TYPE 3B	TYPE 4			
材質	サイズ	1,440mm	1,400/1,500mm	1,600/1,700mm	1,800/1,900mm	
	WC (ウエットカーボン)	○	○	○	○	
	DC (ドライカーボン)		○	○	○	

※WCは、ウエットカーボンの略です。DCはドライカーボンの略です。

車種別セミオーダーメイド GTウイング

タイムアタック用～保安基準適合品まで

VOLTEX GT WING TYPE 4B

TYPE 4B <1,400/1,500/1,600/1,700mm>

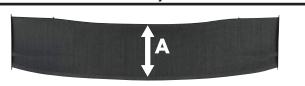


タイプ4をベースにFL5のリヤ周りに合わせて翼面形(上から見た形)を修正しウイング断面もFF車両を考慮してデザインしました。ダウンフォース的には低ダウンフォースのタイプ4より多めのタイプ2よりも少なめのポジションになります。



Asize=TYPE 4B 1,700 / 300mm

上面図



写真の仕様:FL5/TYPE4B/WC/1,560mm/エンドプレート専用

VOLTEX GT WING TYPE 4B SN

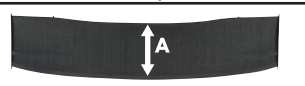
TYPE 4B SN <1,400/1,500/1,600/1,700mm>



時間がかかってしまいましたが、ようやく国内向け保安基準内のスワンネックウイングが完成しました。苦労した点はスワンネックのブラケットを前に倒さないで保安基準内に収めてほしいとのリクエストがあり何度も作り直してようやくとりました。

Asize=TYPE 4B 1,700 / 300mm

上面図



写真の仕様:RZ34/TYPE4B SN/WC/1,700mm

写真の仕様:FL5/TYPE4B SN/WC/1,560mm/エンドプレートFL5専用

GT WING ITEM LIST

※各GT WINGのプライスに関しましては、ホームページにてご確認ください

アイテム		TYPE 4B			TYPE 4B SN			
サイズ		1,500mm	1,600mm	1,700mm	1,400mm	1,500mm	1,600mm	1,700mm
材質	WC (ウエットカーボン)	○	○	○	○	○	○	○
	DC (ドライカーボン)	○	○	○	○	○	○	○

GT WING FULL LINEUP

VOLTEX GT WING TYPE 5

TYPE 5 <1,400/1,500/1,600/1,700mm>



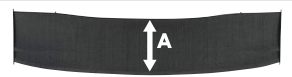
NSX、34GTR、エボなどのスクエアアリアマわりを持つチューニングカー用に新設計しました。コンセプト的には高速域での特性を高めるために強度と翼断面に重点を置いて考えました。ランエボなど多数のタイムアタック車両等に装着していただいています。

▼写真の仕様は、EVO8、TYPE5、DC、1,700mm。ウイングブラケット275mm+延長ブラケット、エンドプレートB、専用ベースです。



Asize=TYPE 5 / 320mm

上面図



VOLTEX GT WING TYPE 5V

TYPE 5V <1,400/1,500mm>



GTウイングを保安基準内に収めますとウイングの短さが目立つ場合があります。そこで、ボルトテックスでは、ウイングブラケットをエンドプレートとつなぎ、ウイング両端支持とする事で、ウイング本体を長く魅せ、GTウイングのイメージをそのままに保安基準をクリアしたものを開発いたしました。※Evo4～6にはVマウント1,500mmは取付できません。



A size = TYPE 5V : 320mm

上面図



写真の仕様：EVO9/TYPE 5V/WC/1,500mm/Vマウント専用ウイングブラケット245mm/エンドプレートTYPE-C/専用ベース

VOLTEX GT WING TYPE 7 & 7.5

TYPE 7 <1,400/1,500/1,550mm>

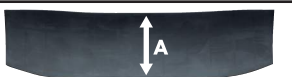


保安基準対応ウイングにするとウイング巾が短く見える事があります。そこで、新たにセンターマウントタイプをラインナップしました。このタイプ7は、センターマウントを想定してデザインしましたので、短いウイングでも、まとまって見えます。車種ごとに対応していきますのでお問い合わせ下さい。



A size = TYPE 7 1400/1500/1550 : 320mm

上面図



A size = TYPE 7.5 1600-1800 : 378mm

上面図



写真の仕様：FD3S /TYPE 7/WC/1,400mm/ウイングブラケット195mm/エンドプレートTYPE-C/センターマウントベース

GT WING ITEM LIST

※各GT WINGのプライスに関しましては、ホームページにてご確認ください

アイテム		TYPE 5			TYPE 5V		TYPE 7	TYPE 7.5	
材質	サイズ	1,400mm	1,500mm	1,600/1,700mm	1,400mm	1,500mm	1,550mm	1,600/1,700mm	1,800mm
	WC (ウエットカーボン)	○	○	○	○	○	○	○	○
	DC (ドライカーボン)	○	○	○	○	○	○	○	○

※WCは、ウエットカーボンの略です。DCはドライカーボンの略です。※SNIは、SWAN NECKの略です。

VOLTEX GT WING TYPE 7 & 7.5 SWAN NECK

TYPE 7 <1,400/1,500/1,600/1,700/1,800mm>



GTレースなどで定番になっているスワンネックタイプをタイプ7をベースにしたウイング本体の内部構造とトランク側の強度も見直し開発しました。また、エンドプレートは、形状に合うように新たにタイプDを新設定し、デザイン上のまとまり感を出しました。
35GTR、S2000、86、BRZ、FD3S、IS-F、CL-1、Z33〜。

※専用ベース設定のみにになります。

※トランク開口時、ウイングブラケットとリアガラスが接触する場合がありますのでご注意ください。



A size = TYPE 7SN 1400/1500/1550 320mm



A size = TYPE 7.5SN 1600/1700/1800 378mm



VOLTEX GT WING TYPE H3 / H2

TYPE H2S I <1,360mm> TYPE H2S II <1,370mm>



GR YARIS H3



写真の仕様
: TYPE H2 SI/WC
/1,360mm
/スィフト専用ブラケット

H2S I は、スィフト、フィットなどのコンパクト系に、H2S II は、GRB、EK9などに、機能性とデザインをマッチさせた新しい3Dの形。ストリートでの質感を最大限高めたのがSシリーズです。

A size = TYPE H2S I : 255mm
A size = TYPE H2S II : 285mm



A size = TYPE H3 1,400mm : 245mm



A size = TYPE H3 1,475mm : 295mm



GT WING ITEM LIST

※各GT WINGのプライスに関しましては、ホームページにてご確認ください

アイテム	TYPE 7 SN	TYPE 7.5 SN			TYPE H2	TYPE H3		TYPE H2S I/II
サイズ	1,550mm	1,600/1,700mm	1,800mm		1,140/1,300mm	1,400mm	1,475mm	1,360/1,370mm
材質	WC (ウエットカーボン)	○	○	○	○	○	○	○
	DC (ドライカーボン)	○	○	○	-	-	-	-

VOLTEX GT WING TYPE 10 & 10 SWAN NECK

TYPE 10 & 10 SWAN NECK <1,400/1,500mm>



センターマウント用でタイプ7よりも約85mm前後幅を狭くした1,500mmまでのモデルです。ウイング自体は小さめですがウイング断面は効率の良くダウンフォースが出すタイプになっています。また、翼面形状はリヤバンパーに収まりやすい形状を採用しています。

同サイズで言うとタイプ1に相当しますがセンターマウントならこちらがおすすです。

最近のテストでは、鈴鹿サーキットで86・BRZのラジアルタイヤでのスポーツ走行において大変良いマッチングが取れました。

86・BRZ、S2000など。

タイプ7では大きすぎる場合、こちらのタイプ10を新たにスワンネック化しました。

86、BRZ、S2000、CL-1、FD3Sなど。

A size = 270mm



VOLTEX GT WING TYPE 12 & 12 SWAN NECK

TYPE 12 & 12 SWAN NECK <1,145/1,420/1,440mm>



写真の仕様:S660/TYPE 12/WC/1,145mm/専用ベース

86、BRZなどのアンダーパワーの車種にハイグリップタイヤを履かせた場合、タイプ1よりも低ドラッグでかつ、ウイングの機能はしっかりあるものという非常に狭い守備範囲を埋めるウイングが必要になってきました。方法としてタイムアタック用の効率の良い断面を採用し、小型化致しました。またウイングエンドは、プレートタイプの方が有利ですが、エンドプレートが小さくなりすぎるために、ガルウイングタイプを採用しました。



写真の仕様:86/TYPE 12/WC/1,440mm/専用ベース



写真の仕様:BMW E92/TYPE 12/WC/1,440mm/専用ベース



※タイプ12は、ブラケットが専用品のみとなり、高さが選べません。

A size = 215mm



写真の仕様:86/TYPE 12/WC/1,440mm/専用ベース

GT WING ITEM LIST

※各GT WINGのプライスに関しましては、ホームページにてご確認ください

アイテム	TYPE 10	TYPE 10 SN	TYPE 12			TYPE 12 SN		
サイズ	1,400/1,500mm	1,400/1,500mm	1,145mm	1,390mm	1,440mm	1,145mm	1,390mm	1,440mm
材質	WC (ウエットカーボン)	○	○	○	○	○	○	○
	DC (ドライカーボン)	○	○	-	-	-	-	-

※WCは、ウエットカーボンの略です。DCはドライカーボンの略です。

VOLTEX GT WING TYPE 12B & 12BL SWAN NECK TYPE 12B & 12BL, SN <1,360/1,390/1,440mm>

NDロードスターは、リヤバンパーの形状が極端に絞られているため、現在ある弊社のウイングアイテムからは、保安基準に適合するものはありませんでしたので、リヤバンパー形状に合わせてデザインしたタイプ12B 1,390mmを新たに開発しました。
また、その形状がGR86などに似合う事から、前後幅(Aサイズ)ウイング幅を用途に合わせて変更したタイプを新たに開発しました。



TYPE 12BL
ND 12B 1,390mm



TYPE 12B

Tesla Model 3



NEW

A size = TYPE 12BL 1,440mm : 217mm



A size = TYPE 12B 1,360mm : 200mm

A size = TYPE 12B 1,390mm : 180mm

A size = TYPE 12B 1,440mm : 200mm



VOLTEX GT WING TYPE 12.5

TYPE 12.5 <1,670mm>



タイプ12の翼面を大きくしたタイプです。エンドプレートの無いストリートモデルですが、ウイング断面的には効率が良いタイプ10に近いものになっています。

A size = TYPE 12.5: 265mm



写真の仕様: LC500/TYPE 12.5/WC/1,670mm/専用ベース ※1,480~1,590mmサイズは、タイプ12.5Bとして、機能はそのままにデザイン性を向上させたモデルとなっております。

GT WING ITEM LIST ※各GT WINGのプライスに関しましては、ホームページにてご確認ください

アイテム		TYPE 12B	TYPE 12B SN	TYPE 12BL	TYPE 12BL SN	TYPE 12.5	
材質	サイズ	1,360/1,390/1,440mm	1,360/1,390/1,440mm	1,440mm	1,440mm	1,480mm	1,520/1,560/1,590mm
	WC (ウエットカーボン)	○	○	○	○	○	○
	DC (ドライカーボン)	-	-	-	-	-	-

VOLTEX GT WING TYPE 11

TYPE 11 <1,800~2,000mm>



タイムアタック専用に開発されたモデルです。コンセプトは、タイムアタック車両のキモとなる前傾姿勢を維持しフロアパネルを効果を高めようとするとオーバーステアの問題が出てきます。これらを解決する方法としてレギュレーションの無いクラスにおいてウイングの大型化は有効な手段になります。この問題を解決できた車両は各所でレコードタイムを刻み次のステージの挑戦を始めています。

リジットマウント専用
足幅オーダー可能



A size = 395mm

上面図



VOLTEX GT WING TYPE 13

TYPE 13 <1,500/1,600/1,700/1,800/2,000mm>



リジットマウント専用
足幅オーダー可能

エンドプレートLタイプ
(DRYのみ選択可)

A size = 355mm

上面図



VOLTEX GT WING TYPE 15 & 15.5

TYPE 15 <1,800~2,000mm>



リジットマウント専用足幅オーダー可能

A size = TYPE 15 440mm

上面図



タイムアタック専用のタイプ11に加えてより低中速用として開発されました。
※トップスピード260km/h、ダウンフォース最大2,700kg以下でご利用ください。市販車ベースのタイムアタック車両においては、2016年現在、サスペンションの基本強度及び5タイヤの耐荷重の限界にきていると思いますので、対策及びロガーなどで走行状態を把握して使用して下さい。

VOLTEX GT WING TYPE 17

TYPE 17 <1,800~2,000mm>



黒川ドリーム号で一定の評価が取れましたので市販化しました。簡単に言うとタイプ13のウイングにフラップを追加したものです。画像ではタイプ11と似ていますがよりダウンフォースが出る翼断面になっています。順番でいうとタイプ13<タイプ11<タイプ17<タイプ15の位置づけになります。ウイング断面的にはFRアタック号の低中速コースに合うと思います。



A size = TYPE 15 440mm

上面図



GT WING ITEM LIST

※各GT WINGのプライスに関しましては、ホームページにてご確認ください

アイテム	TYPE 11	TYPE 13	TYPE 15	TYPE 17
サイズ	2000mm	1500/1600/1,700mm	1800/1900/2,000mm	2000mm
材質	WC (ウエットカーボン)	-	-	-
	DC (ドライカーボン)	○	○	○

※WCは、ウエットカーボンの略です。DCはドライカーボンの略です。

GR86 & BRZ STREET VERSION II



■ホイール/RAYS TE37 S-PLUS 11J+24/100+スペーサーFR
■タイヤ/YOKOHAMA NEOVA AD09 285/30-18inch



エアロ開発コンセプト

個人的な年齢のせいもあると思いますが永い間エアロ開発を行っていると、ストリートカーではもともとの車の良さを損なわず更に質感を高めていけるような物の答えを求めていく傾向がより強くなってきていると感じています。

もちろんサーキットを速く走る事が目的のエアロやスタンス系など必要に応じてそのカテゴリーの目的に合わせて行く必要があります。

まずはフルバンパー&ワイドフェンダーまで開発しましたのでここからはさらに細分化したナローボディの低ドラッグ仕様、サーキットバージョン更にタイムアタックバージョンとモディファイして行きます。ただし、考え方の基本はあくまでストリートにあり、そこから長い時間をかけても価値のあるそれぞれのストーリーが出来上がって行ければ幸いと考えています。

フロントスポイラー

現在はデジタル造形が主流になりつつありますが、やはり新しい形を模索するには、一番慣れたハンドメイドで現車を見ながらじっくりデザイン検討する必要があります。結果、上質なスポーツカーのような質感とチューニングカーらしいカーボンパーツを組み合わせた86&BRZユーザー様両方にご提案できるものに仕上がったと思います。

フロント&リアワイドフェンダー

基本コンセプトは、シンプルでボディによくなじむデザインとしました。フロント片側プラス40mm、リア片側プラス50mm。使用ホイールはレイズ製S-PLUSの11J。フェイス5特注オリジナルサイズ。車高、保管基準、使用用途に合わせてスペーサーにて調整してください。

エンジンフード

この車の特徴であるボクサーエンジンからなる低いエンジンフードをさらに際立つように、スラントダウンしたダクトを設定しました。またダクト開口部を単純なカットで穴をあけるだけでなく、少しこだわった形状になっていたり、エンジンフード中心付近の微かな凸面によって、シンプルの中に質感を感じられるデザインとなっています。サーキット走行をされるリミッター解除等をされたチューニングカーにはボンネットピンの装着を推奨しています

AERO Product

GR86 & BRZ STREET VERSION II



■フロントバンパー 86FU



■フロントオーバーフェンダー +40mm 86OF-3



■サイドアンダー 86S2 +リアフェンダー +50mm 86OF-4



■リアアンダースポイラー 86RW



■エンジンフード 86EFW・86EHF
●オプション(注文時) レインカバー 86EH-RC

※ プライスに関しましては、ホームページにてご確認ください。

STREET and Light Circuit Version Collaboration with **GRReddy**

GR86



■リアウイング TYPE 12B サイドマウント
■リアウイング TYPE 12BL サイドマウント/注1

④



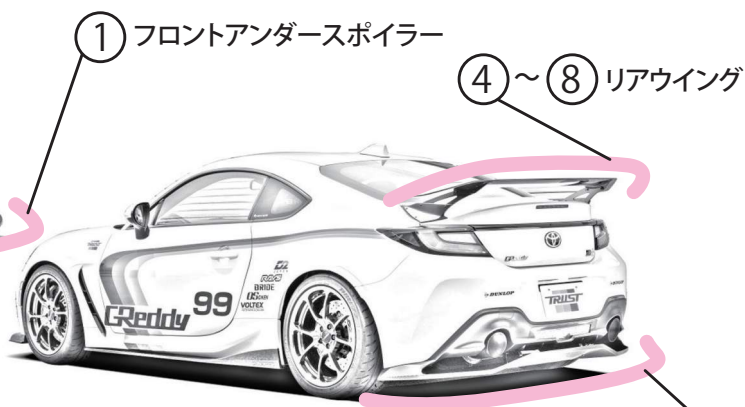
GR86

このエアロはライトダウンフォース仕様ですが標準車両に比べて格段に高速走行における安定性コーナーでのコントロール性を高めています。ストリートからサーキット走行向けにデザインされています。

※ プライスに関しましては、ホームページにてご確認ください。



② サイドアンダーパネル



① フロントアンダースポイラー

④～⑧ リアウイング

リアアンダースポイラー ③

SUBARU BRZ



① フロントアンダースポイラー BRZ FW

フロントアンダースポイラーに加えてフロントアンダーウイング装着により、外観を変えることなくフロントのダウンフォースを発生させます。

それによりリアウイングもより強力なTYPE 3Bを装着し、保安基準内でのモアダウンフォースで走行することができます。



■リアウイング TYPE 12B センターマウント
■リアウイング TYPE 12BL センターマウント/注1



※価格に関しましては、ホームページにてご確認ください。

※注1/リアウイングTYPE 12BLは、ウイング前後巾が17mm広いウイングです。



■リアウイング TYPE 12B スワンネック
■リアウイング TYPE 12BL スワンネック/注1



■リアウイング TYPE 3B センターマウント



■リアウイング TYPE 3B サイドマウント



■フロントオーバーフェンダー +10mm
86OF-1



■リアオーバーフェンダー +10mm
86OF-1(BRZ共用)



■フロントアンダーウイング
86FW-U・BRZFW-U

GR YARIS



■フロントハーフスポイラー YAFW・YAFF



■サイドアンダースカート YASW・YASF



■TYPE H3 1,470mm (YARIS専用)



■TYPE H3 1,400mm (YARIS専用)

フロントスポイラー

フロントバンパーのになじむデザインでかつ、ダウンフォース効果を得られるように少し大きめの、ハーフスポイラーを作りました。まだ開発予定の段階ですが、弊社得意のアンダーウイングの開発します。これによりリヤウイングと合わせて安定したサーキット走行が楽しめると思います。

サイドアンダースカート

GR Yarisをオンロードメインで走らせる場合、どうしても腰高感が出てしまいます。そこで少し強めにエッジをきかしたデザインのカーボンサイドスカートを着着することにより、ずんぐり感を出さずにしっかり腰高感を解消します。

リヤウイング

2パターンのウイングを用意しました。通常の見目のバランス的にはタイプH3 1,400mmが似合うと思います。もう一つは保安基準最大の大きさを開発したタイプH3 1,475mmです。こちらは見た目のインパクトが大きくサーキットによってはフロントのダウンフォースを確保するのにアンダーウイング推奨となりそうです。



LANCER EVO X

サイドステップにワンポイント、綾織カーボンにクリア塗装済み。■サイドスパッツ E10S



不足がちなフロントダウンフォースを向上させます。
■フロントハーフスポイラー (フロントスプリッター付) (ウレタン製)
E10F2 & E10F3



ホイール : AME TM-02 19inch 9.5J off set +22

トランクスポイラーでもGTウイングでも表現できなかった最新トレンドのストリートカー用ウイングです。
■リアウイング TYPE 9(WC) TY9-E1 ■エボX専用取付ベース TY9-E2



10mm程スポイラーの位置を上げてストリート性を考慮しました。
18インチ、265/35には、全体のシルエットは良いと思います。
また、スプリッター&アンダーウイングの装着予定です。
■フロントハーフスポイラー(WC) E10-F7



OPTION PARTS

純正アンダーカバーからフロントアンダーウイングに交換することにより大幅なフロントダウンフォースが得られます。
■フロントアンダーウイング (エンジンオイル交換用サービスホール付)

E10F5

Circuit Version



■サーキットバージョンフロントバンパー(バンパー/FRP・スポイラー/WC・アンダーウイング) EB-1+EBCS-2
■ツインカナード(ウレタン製) EB-5 ■GTボンネット(FRP) ET-1

■使用ウイングタイプ5 1,500mm WC Vマウント 専用ベース



■サーキットバージョンバンパー
+ツインカナード(EB-1、EBCS-2 + EB-5)



■サーキット走行用エンドプレート EBCS-3

※注文時ストリート用エンドプレートと
選択可能です。



■EV07/8用リアオーバーフェンダー
(FRP)+30 EOR-7



■GTボンネットレインカバー ET-4



■GTボンネット裏面



■EV09用リアアンダーレイ ER-1



■GTボンネット(FRP) ET-1
■GTボンネット(infusion) ET-2

Street Version



GTボンネット10% OFF Price!!

EVO7ユーザー限定 フロントバンパーとGTボンネット同時購入で

GTウイング仕様：TYPE15V1400mm WC

■フロントバンパー(FRP) EB-1,2 ■フロントバンパー用ネットセット(フロントバンパーオーダー時オプション) EB-4
■オイルクーラーダクト(FRP) EB-7 ■ツインカナード(ウレタン製) EB-5 ■サイドステップ(FRP) ES-1



■フロントオーバーフェンダー(+20mm)
EOF-2



■ツインカナード(ウレタン製)

EB-5



■フロントアンダーウイング(FRP) EB-3
※追加装着の場合、フロントバンパー下のカットラインが違うため要加工



■EVO9用マフラーカバー

ER-2

EVO WAGON



■オイルクーラーダクト(FRP)

EB-7



■EVO9用リアアンダートレイ(表面WC)
ER-1

■フロントハーフスポイラー(ウレタン製) EH-1 ※ワゴンにサイドステップを装着する場合は、一部分カット加工が必要になります。 ※EVO 9 MRには非対応

※ プライスに関しましては、ホームページにてご確認ください。WCはウエットカーボン、DCはドライカーボンの略です。



IMPREZA GDB F

GTウイング仕様：TYPE 2V・1400mm WC ホイール：18inch 9J off set +45

- フロントバンパーTYPE F型(FRP) IBF-1 ■フロントバンパー用フロントネットセット(フロントバンパーオーダー時オプション) IB-2
■サイドステップTYPE F型(FRP) IS-1 ■スペーサー IR-2



- フロントオーバーフェンダー(FRP) +40mm IOF-1
■ホイールサイズ:18インチ 11J off set +16



- (写真上)
■サイドステップ(E型・F型) IS-1
(写真右)
■リアアンダートレイ(E型) IR-1



- フロントバンパー(E型・FRP)

IBE-1



- フロントアンダーウイング(FRP) IB-3



- フロントアンダーウイング(FRP) IB-3



- シングルカナード(ウレタン製) IB-4



- トランクカバー FRP・黒ペイント済 IR-3 WC IR-4

装着についての注意点

◆アブライドE～F型(2004年6月～) WRX STi 及び WRX STi spec C のリアホイールアーチカバー装着車に適合。また、アブライドC～F型リアホイールアーチカバー未装着車の場合は、リアホイールアーチカバーを装着していただく必要があります。

◆スバル純正部品番号(末尾2ケタ) ##部は色コードの為、車体色により異なります)

< 右側 > 91021FE060## 純正色塗装済 ¥ 7,000 (取付工賃・消費税別)

< 左側 > 91021FE070## 純正色塗装済 ¥ 7,000 (取付工賃・消費税別)

※ご購入につきましては、スバルディーラーにてお問い合わせ下さい。

◆アブライドE～F型(2004年6月～) WRX STi 及び WRX STi spec C のリアホイールアーチカバー装着車に適合。(アブライドC～F型リアホイールアーチカバー未装着車の場合は、リアバンパー形状が異なるため適合不可となります。)



FAIRLADY Z33

GTウイング仕様: TYPE 9・1460mm WC

■フロントバンパー(アンダースポILER付・WC) Z3B-4 ■フロントバンパー(アンダースポILER付・FRP) Z3B-1
■サイドステップ(FRP) Z3S-1 ■リアバンパースポILER(FRP) Z3R-2 ■リアアンダートレイ(表面WC) Z3R-1



□ホイール/AMETM-02
Front: 19inch 9.5J offset +22
Rear: 19inch 10.5J offset +22

■デザインコンセプト

例えば、信号待ちの交差点でめのまをゆっくりと通り過ぎる上質のスポーツカー…。そんな雰囲気表現できるまで長い時間をかけて開発しました。



■リアセクション

Z33は、リアバンパーが絞り込んであるため、保安基準内のウイングでもコーナー部分がはみ出してしまいます。そこで、リアバンパーに追加パーツ(リアバンパースポILER)を取り付けることにより、ウイング寸法を有効に使うことができます。



■アンダースポILERを別パーツにすることで、バンパー本体をガードできる交換タイプにしました。

◇リペアパーツ ■アンダースポILER

FRP Z3B-2
WC Z3B-3



■トランクスポILERでもGTウイングでも表現できなかった最新トレンドのストリートカー用ウイングです。

ウイング本体(WC) TY9-1
専用取付ベース TY9-2

※ プライスに関しましては、ホームページにてご確認ください。WCはウエットカーボン、DCはドライカーボンの略です。



■ウイングは、TYPE 7 <1,500mm>、AP-2専用ベース(TYPE-S)



■サーキットバージョンフロントバンパー(上FRP・下WC&FRP) S2F-1/S2F-4



■ストリートバージョンフロントバンパー(上FRP・下WC) S2F-1/S2F-3



■ノーマルマフラー対応、AP-1用。
 ■リアディフューザー タイプI(AP-1用/WC&FRP) S2D-1



■フロントオーバーフェンダー(ウレタン製/ボルテックスバンパー用 +22mm) S20F-1
 ■フロントオーバーフェンダー(ウレタン製/AP-1 +22mm) S20F-4
 ■フロントオーバーフェンダー(ウレタン製/AP-2 +22mm) S20F-5
 ■リアオーバーフェンダー(ウレタン製/AP-1 +18mm) S20F-2
 ■リアオーバーフェンダー(ウレタン製/AP-2 +18mm) S20F-3

Circuit Version II III



Special thanks          



<< エアロ開発コンセプトとご提案 >>

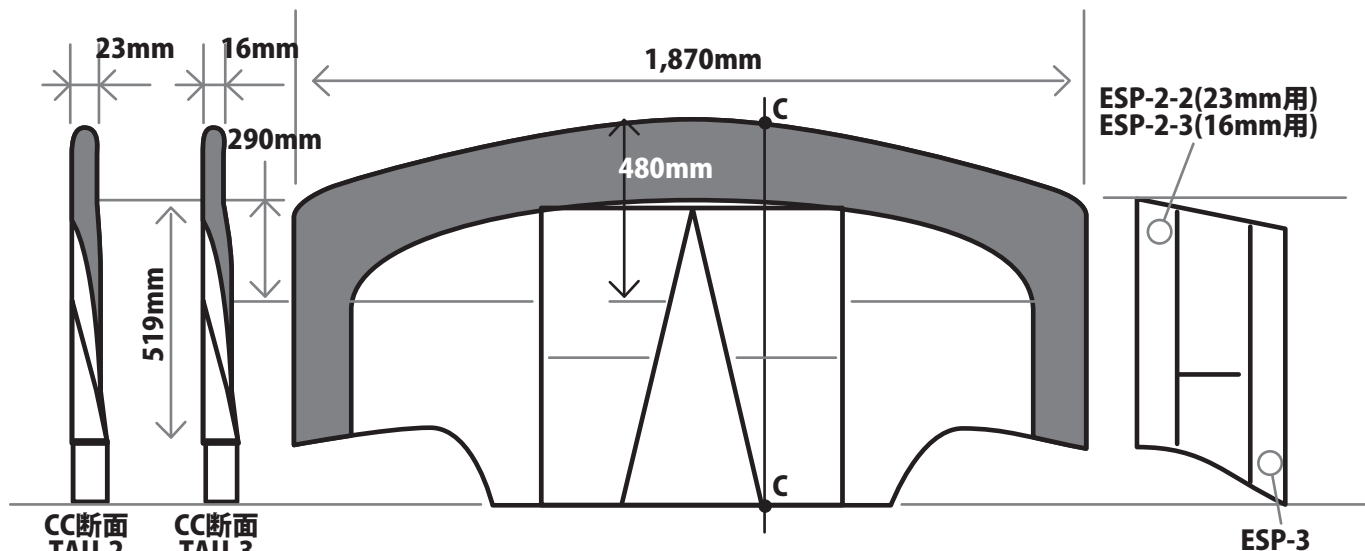
弊社の開発するエアロは市販前提のためストックシャーシに対応したものとなっています。そのドメインの範囲の中で多数のワールドチャンピオンや国内主要サーキットにおいても多数のコースレコードを達成することに貢献してきました。

そして2018年には少し行き過ぎた感のある機能性とデザインをもう一度見直しを行いスーパーGTやフォーミュラカーでしか実現できないグランドフェクト効果を体感出来る唯一のエアロキットを開発しました。

これが実現出来る要因としては国内外には\$2000を長年知り尽くしたショップさんが多数存在していますのでメンテナンス等心配なくユーザーさん提供できると考えています。もちろんサポート体制や導入コスト等ハードルは高いですがチューニングカーでサーキットを走行を楽しむハイエンドとしてチャレンジしていただけたらと思います。

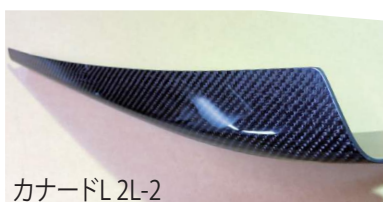
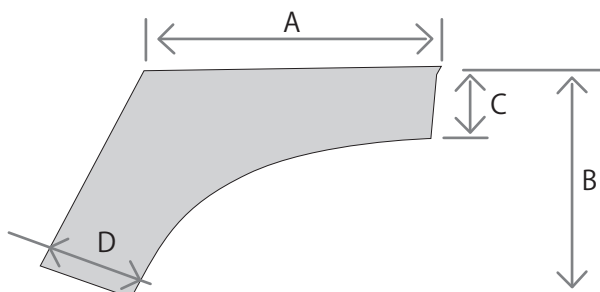
また、低速サーキットや導入コストを抑えたバージョンIIの開発していますので、目的に合ったエアロパッケージをたくさんのパーツアイテムからご提案できると考えていますのでご相談下さい。さらにこのキットは多少の汎用性を持たせてありますので\$2000以外の車両のフロアパネル導入にも貢献できるかもしれませんので合わせてご相談いただけたらと思います。

※プライスに関しましては、ホームページにてご確認ください。WCはウエットカーボン、DCはドライカーボンの略です。



■サーキット専用として新たに形状と材質を見直しました。これにより従来の取り付け角度よりも少し寝かし気味で使用し、上面積を多めにとるようにすることでフロントの安全性が効率よく安定します。材質もカナード外側は馴地仕上げに艶消しクリアを塗装し、カーボンの積層構成も軽量で高度のある樹脂を使用しています。従来の両面化粧面のカナードも2L-2のみ設定しました。サイズはL〜3Lまであらかじめ余裕を持たせた大きさがあります。

■Lはちょっとサーキットでフロントを抑えたいときに、2Lは標準的なサイズ、2.5Lはタイムアタック用として。



		A	B	C	D
SC-1	L	540mm	340mm	60mm	140mm
SC-2	2L-1	610mm	400mm	90mm	160mm
SC-3	2L-2	610mm	400mm	90mm	160mm
SC-4	2.5L	650mm	500mm	150mm	190mm

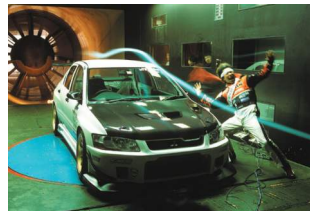


車種別セミオーダーメイドGTウイング

ボルテックスGTウイングメイキングコンセプト

SPECIAL

各ショップ様の協力により日々開発&改良を行い、商品のクオリティアップにはスタッフ一同心を込めて作業しています。ウイング取付に関しましては、車種別専用設計ですので、取付に大変な手間がかかりません。ウイングタイプ、巾、材質、高さなど、幾通りもの組み合わせの中からオーダーメイドにて一つずつ手造りで製作しています。アフターサービスとしても、車種変更、ウイング巾カット、修理も受け付けています。また、クレームなどにも誠意を持って対応いたします。



風洞実験によるデータの蓄積や手作業による製作風景

**ITEM
NAME**



- ウイング本体 WING
- ガーニーフラップ GARNEY FLAP
- エンドプレート END PLATE
- ウイングブラケット WING BRACKET
- トランクベース TRUNK BASE

ウイング角度調整&延長ブラケット

SPECIAL



前6段、後5段の中からエンドプレートが水平になるところを基準として、そこから前後合わせて2~3段階以内で設定します。
(ドライカーボン製)

SPECIAL



Vマウント&センターマウント提案

GTウイングを保安基準内に収めるとウイングの短さが目立つ場合があります。そこで、ウイングブラケットをエンドプレートとつなぎ、ウイング両端支持とする事で、ウイング本体を長く魅せ、GTウイングのイメージをそのままに保安基準をクリアしたもの、Vマウントを開発しました。

また、保安基準対応ウイングにするとウイング巾が短く見える事があります。そこで、センターマウントを新たにラインナップしました。さらにダブルウイングの場合、リアバンパー内に収めようとする時、センターマウント・Vマウントタイプはまとまりよく出来ます。車種ごとに対応していきますのでお問い合わせ下さい。
(Vマウントは対応車種・ウイング巾が限られています)

アフターサービス及び車種変更にも対応可能(注意点)

SPECIAL

ご購入いただきましたユーザー様へのアフターサービスとしまして、エンドプレートの変更、ウイング巾カット、また、車種変更による加工等にも対応しております。但し、原則としてご購入された販売店にお問い合わせ下さい。通信販売等でご購入されますとアフターサービスの対応ができなくなる場合がございますのでご注意下さい。また、アフターサービス及びクレームなどは、ワンオーナー様までに限らせていただきます。また、アフターサービスにはユーザー登録ナンバーが必要となります。※エンドプレート単品購入の際には、大変お手数ですが、ウイング本体をお送りいただく必要があります。

※WCはウエットカーボン、DCはドライカーボンの略です。

ウイングの選び方

ORDER STYLE

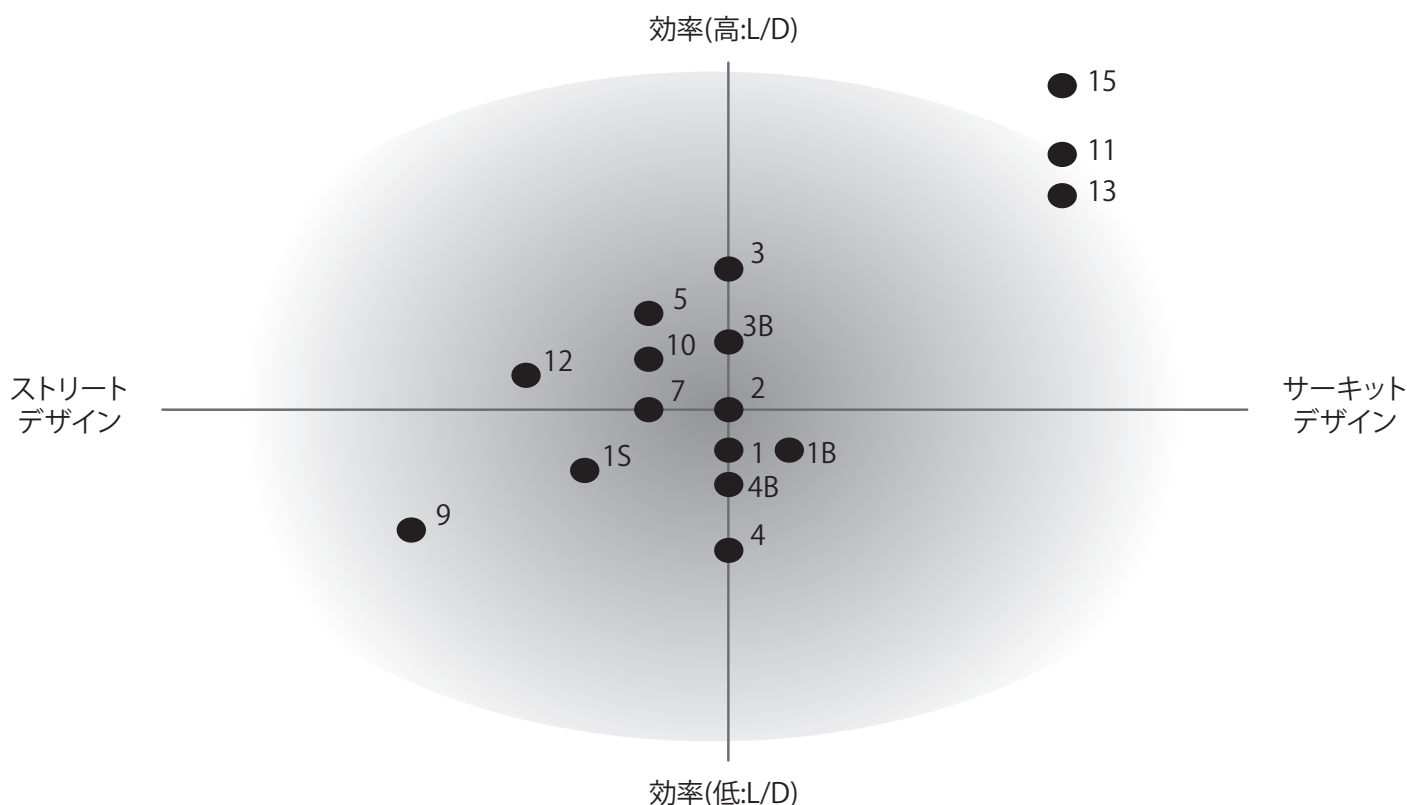
ウイングのオーダーは多種多様に対応!

[illegible]

1 ウイングタイプ選択

リアまわりが丸い車にはタイプ2・3が、スクエアな車にはタイプ4・5がおすすめです。タイプ2の1,400～1,500mmであればどちらでも可です。また、同じ巾のウイングならばダウンフォースが大きい順にタイプ3→タイプ5→タイプ2→タイプ1→タイプ4になります。保安基準に適合させる場合、車種によりリアオーバーハングの関係でダブルウイングタイプ3、5の選択が出来ない場合があります。また、ダブルウイングで適合させやすいアイテムは、センターマウントとVマウントタイプになります。

※タイプ3は230km/h以下での使用をおすすめします。(ダウンフォースが効きすぎる場合あり)



※L/Dとは、ダウンフォース/ドラッグ＝効率の意味です。

この図の場合、同条件でのテストデータではなく、あくまでウイング選択をする時のイメージと解釈して下さい。

2 トランクベース選択

車種別に取り付け方法の異なるトランクベースを選択します。(車種別詳細は別紙参照)

■STDベースは、トランクの端に穴あけ加工を施して取付けるタイプ。

■専用ベースは、STDベースでは取付出来なかったり強度不足となる設定の場合、さらに純正穴を使用するタイプ。また別注品として足寸法指定、すでにトランクに穴が開いている物に合わせる物なども製作可能です。

■専用のトランクベースを使用して取付けるタイプ
(FRP製で塗装が必要です)。

※複数設定のある車種もあります。



※NSXは、ブラケットの高さが245mmのみとなります。

よくある質問

Q:トランクベースによってどのようにプライスが変わるのでしょうか？

A:大きく分けて3タイプのプライスがあります。

①STDベースを使用するタイプは、本体価格に含まれていますので価格は変わりません。

②STPベースでは取付できないタイプや純正穴を使用するタイプは、別途コストがかかります。

③ウイング取付にスポイラーが必要な車両がありますので、その場合はそれぞれプラスのコストがかかります。

ウイングのオーダーは多種多様に対応!(ウイングの選び方)

[illegible]

3 ウイング巾選択

- 保安基準適合品は、車の最大巾より330mm短いウイングである等の条件があります。ただし、ウイング巾が寸法内に収まっても、アイテムの組み合わせやボディ形状など諸条件を満たさない場合は車検に通らない場合がございますのでお問い合わせ下さい。
- ウイング巾を適合品の最大巾にする時はウイングをオーダーカットにて製作致します。(別途料金がかかります) 例:1500mmをカットして1430mmなど
- ウイング各アイテムの記載巾はおおよその寸法であって実際は記載寸法より大小あります。保安基準、レース等のレギュレーションがある場合はオーダーカット(別途)をご指定下さい。
- オーダーカットした寸法はエンドプレートを含む最大巾より5~10mmほどマイナスになっています。
- 取付はトランクに穴開け加工が必要です。センターマウントやスワンネックには裏補強が付属しています(一部車種を除く)。裏補強取付時はトランクに加工が必要です。
- HB(ハッチバック)は別途ステータがかかります。

トランクベース適合一覧表

TOYOTA							
車 種	形 式	車 幅	車検対応幅	STD	専用	CTM/SN	備考
GR86	ZN8	1770	1440		○	○	
86	ZN6	1770	1440	○	○	○	
90 SUPRA		1865	1535		○	○	
SUPRA	JZA80	1810	1480		○	○	
MR-S	ZZW30	1695	1365	○	○	○	
GR Yaris	5BA-MXPA12	1805	1475		○		HB
GR COROLLA	4BA-GZE14H	1850	1520		○		HB
LEXUS							
車 種	形 式	車 幅	車検対応幅	STD	専用	CTM/SN	備考
RC-F	USC10	1845	1515		○		DCorFRP
RC	GSC10	1840	1510		○	○	
LC500	URZ100	1920	1590		○		
IS-F	USE20	1815	1485		○	○	
HONDA							
車 種	形 式	車 幅	車検対応幅	STD	専用	CTM/SN	備考
CIVIC Type-R	FL5	1890	1560		○		4B S SN
CIVIC Type-R	FK8	1875	1545		○		4B S SN
CIVIC	FK7	1800	1470		○		
CIVIC Type-R	FD2	1770	1440	○	○	○	
CIVIC	EK9	1810	1365		○		HB
CIVIC	EG6	1695	1365		○		HB
S2000	AP1/AP2	1750	1420	○		○	
S660	JW5	1475	1145			○	
INTEGRA	DC5	1725	1395	○	○	○	
INTEGRA	DC2	1695	1365	○	○	○	
FIT	GK5/GE8	1695	1365		○		HB
NSX	NC1				○		
MAZDA							
車 種	形 式	車 幅	車検対応幅	STD	専用	CTM/SN	備考
ROADSTAR	ND5RC	1735	1405	○		○	ローマウント(STD)
ROADSTAR	NC	1720	1390	○		○	
ROADSTAR	NB	1680	1350	○		○	
ROADSTAR	NA	1675	1345	○		○	
RX-8	SE-P	1770	1440	○	○	○	
RX-7	FD3S	1760	1430	○	○	○	
NISSAN							
車 種	形 式	車 幅	車検対応幅	STD	専用	CTM/SN	備考
FAIRLADY Z	RZ34	1845	1515		○	○	
FAIRLADY Z	Z34	1845	1515		○	○	
FAIRLADY Z	Z33	1815	1485		○	○	
GT-R	R35	1895	1565		○	○	
SKYLINE	BNR34	1785	1455	○	○	○	
SKYLINE	ER34	1720	1390	○	○	○	
SKYLINE	BCNR33	1780	1450		○		純正台座を使用取付タイプ有
SKYLINE	BNR32	1755	1425	○	○	○	
SKYLINE	V37	1820	1490			○	
SILVIA	S15	1695	1365	○		○	
180SX	RP513	1690	1360	○		○	

SUBARU							
車 種	形 式	車 幅	車検対応幅	STD	専用	CTM/SN	備考
BRZ	ZD8	1770	1440		○	○	
BRZ	ZC6	1770	1440	○		○	
WRX STI	VAB	1795	1465	○	○	○	
IMPREZA	GVB	1795	1465	○	○	○	
IMPREZA	GRB	1795	1465		○		HB
IMPREZA	GDB	1740	1410	○	○	○	
LEGACY	BH5	1695	1365		○		HB
LEVORG	DBA	1780	1450		○		HB
MITSUBISHI							
車 種	形 式	車 幅	車検対応幅	STD	専用	CTM/SN	備考
EVO X	CZ4A	1810	1480	○	○	○	
EVO 7~9	CT9A	1770	1440	○	○	○	
EVO 4~6	CP9A	1770	1440	○	○	○	
DAIHATSU							
車 種	形 式	車 幅	車検対応幅	STD	専用	CTM/SN	備考
COPEN	LA400K	1475	1145			○	
COPEN	L800K	1475	1145			○	
SUZUKI							
車 種	形 式	車 幅	車検対応幅	STD	専用	CTM/SN	備考
SWIFT	ZC33S	1735	1405		○		HB
CAPPUCCINO	EA11R/EA21R	1395	1065	○			
IMPORT CAR							
車 種	形 式	車 幅	車検対応幅	STD	専用	CTM/SN	備考
BMW M4	F82	1870	1540	○		○	
BMW M2	F87	1855	1525	○		○	
BMW M3	F80	1875	1545	○		○	
BMW M3	E92	1805	1475	○		○	
BMW M3	E90	1800	1470	○			

- STD…スタンダードマウント用トランクベース
- CTM…センターマウント用トランクベース
- SN…スワンネック用トランクベース
- HB…ハッチバック
- S SN…サイドマウントスワンネック

※ウイング対応車種が記載されていない車輦についてはご相談下さい。

ORDER STYLE

ウイングのオーダーは多種多様に対応!(ウイングの選び方)

[illegible]

4 ウイング材質選択

- WC(ウエットカーボン)……一般的なカーボンです。表面にクリアゲルを使用し、カーボンとFRPで成形されたウイングです。
■DC(ドライカーボン)……ウエットカーボンよりも約30%軽量で高強度(レース用)、ハイクオリティな深みのあるクリアペイントが施してあります。
※WC・DC、どちらもクリアペイント済です。
※DCは、ツヤ有、ツヤ無が選択可能です。

5 ブラケット高さ選択

- ブラケットの長さで選択します。(フォト参照)
 トランク面からウイングの上面までの高さが、おおそブラケット寸法+100mm、ダブルウイング
 ですと+140mmになります。ウイングブラケットはローマウント(80mm)から、195mm、225mm、
 245mm、275mmまで5種類ありご希望の高さをお選び下さい。
 ※ブラケットの高さを変更したい場合など単品でも販売いたします。(現在ご使用のブラケットの上下
 ワンサイズまで装着可能)その際、ユーザー登録ナンバーが必要となります。
 スワンネックのブラケットは、例えば245mmの場合、245mmの高さ相当とお考えください。
 ※275ブラス延長ブラケットの組み合わせは横揺れ等が出ますのでお勧めしません。ご使用の際は、
 ワイヤー補強を行ってください。



ワイヤーによる補強例

よくある質問

Q:ウイング本体とブラケットは別売りなのですか？

A:TYPE11、13、15、15.5以外は、ウイング本体価格に含まれています。また、どの高さを選んで頂いても プライスは変わりません。275mmはオプションとなり別途コストがかかります。

6 エンドプレート選択

- 車体とのマッチングを決めるのに大切なパーツです。
- タイプAは、横から見て水平よりも少し前下がりりがベストで、ウイングの角度的にもこの角度で使用して頂くのが理想で、ベストの角度が狭い形状をしています。
 - タイプBは、Aの見た目のバランスのシビアなところを緩和したものになっています。
 - タイプCは、デザイン的に小さなウイングにボリュームをもたせたい時やVマウントウイング(タイプCのみ対応)にはこれがおススメです。
 - ウイングをさらにハイクレードにする場合は、端面を丸くした板厚中空タイプA-R & B-R、各サイズを用意しております。
- ※Vマウント及びTYPE Hに関しては、専用エンドプレート設定となります。
- ※Rタイプは、8mm厚です。
- ※ドライカーボンウイングは、標準でRタイプのエンドプレートとなっています。
- ※TYPE 11、13、15、15.5は、専用プレートになります。



よくある質問

Q:エンドプレートのタイプA&BとタイプA-R・タイプB-Rは何が違うのか？

A:エンドプレートタイプA、Bは、6mm厚の両面ともに化粧面のカーボン板から切り出し、端面を丸く仕上げたタイプです。(面トリR 3R)
 エンドプレートタイプA-R、B-R、C-Rは、ウイング本体と同様に型から製品を造りますので、端面のカーボンが綺麗に見えます。(面トリR 4R)
 どちらも最小R2.5mmをクリアしていますので保安基準に適用しています。

7 ガーニーフラップ選択

- ガーニーフラップを追加しますと一回り大きなダウンフォースが発生します。3~20mmオーダー可能なガーニーフラップを設定できます。
- 各サイズガーニーフラップ
- ※ガーニーフラップは保安基準適合はしませんのでご注意ください。
 - ※TYPE 3は、ガーニーフラップの設定はありません。
- 



プライスに関しましては、ホームページにてご確認ください。

AERO ITEM LIST

	アイテム	対応車種	商品コード	備 考	CHECK
GR86 / BRZ					
①	86フロントアンダースポイラー(WC)	86	86FW	クリア塗装済	
	86フロントアンダースポイラー(FRP)	86	86FF	マットブラック塗装済	
	BRZフロントアンダースポイラー(WC)	BRZ	BRZFW	クリア塗装済	
	BRZフロントアンダースポイラー(FRP)	BRZ	BRZFF	マットブラック塗装済	
②	サイドアンダーパネル(WC)	86/BRZ	86SW	クリア塗装済	
	サイドアンダーパネル(FRP)	86/BRZ	86SF	マットブラック塗装済	
③	リアアンダースポイラー(WC)	86/BRZ	86RW	クリア塗装済	
	リアアンダースポイラー(FRP)	86/BRZ	86RF	マットブラック塗装済	
④	リアウイング TYPE 12B サイドマウント(WC/台座FRP)	86/BRZ	86WS		
	リアウイング TYPE 12BL サイドマウント(WC/台座FRP)	86/BRZ	86WSL		
⑤	リアウイング TYPE 12B センターマウント(WC/台座アルミ)	86/BRZ	86WM		
	リアウイング TYPE 12BL センターマウント(WC/台座アルミ)	86/BRZ	86WML		
⑥	リアウイング TYPE 12B スワンネック(WC/台座アルミ)	86/BRZ	86WW		
	リアウイング TYPE 12BL スワンネック(WC/台座アルミ)	86/BRZ	86WWL		
⑦	リアウイング TYPE 3B センターマウント(WC/台座アルミ)	86/BRZ	86W3M		
⑧	リアウイング TYPE 3B サイドマウント(WC/台座アルミ)	86/BRZ	86W3S		
⑨	86フロントアンダーウイング(FRP)	86/BRZ	86FW-U	※ 1	
	BRZフロントアンダーウイング(FRP)	BRZ	BRZFW-U	※ 1	
	フロントオーバーフェンダー +10mm(ウレタン)	86	86OF-1		
	リアオーバーフェンダー +10mm(ウレタン)	86/BRZ	86OF-2	86/BRZ共用	
GR86 & BRZ STREET VERSION II					
	フロントバンパー(上:FRP/下:WC)	86/BRZ	86FU	ワイドフェンダー用	
	フロントバンパー(上FRP, 下WC)	86/BRZ	86FU-NA	純正フェンダー用	
	フロントバンパー(上下FRP)	86/BRZ	86FU-F	ワイドフェンダー用	
	フロントバンパー(上下FRP)	86/BRZ	86FU-NA-F	純正フェンダー用	
	フロントフェンダー(FRP)	86/BRZ	86OF-3		
	サイドアンダー+リアフェンダー(FRP&WC)	86/BRZ	86S2+86OF-4	スプリッター部分WC塗装済	
	サイドアンダー+リアフェンダー(FRP)	86/BRZ	86S3+86OF-4	スプリッター部分FRP無塗装	
③	リアアンダースポイラー(WC)	86/BRZ	86RW	クリア塗装済	
	エンジンフード(インフュージョン) ※ 2	86/BRZ	86EHI	クリア塗装済	
	エンジンフード(WC)	86/BRZ	86EHW	クリア塗装済	
	エンジンフード(FRP)	86/BRZ	86EHF		
GR YARIS					
	フロントハーフスポイラー(WC)	YARIS	YFW		
	フロントハーフスポイラー(FRP)	YARIS	YFF		
	サイドアンダースカート(WC)	YARIS	YSW		
	サイドアンダースカート(FRP)	YARIS	YSF		
	リアウイング TYPE H3 1,400mm 専用ベース(WC)	YARIS	YW1400		
	リアウイング TYPE H3 1,475mm 専用ベース(WC)	YARIS	YW1475		

※ 1 : 86FW-U/BRZ FW-Uを単品で購入の場合、FUSとの加工が必要。※ 2 : インフュージョンとは、ドライ製品と同様にカッチリ軽く、カーボン目も綺麗に成形されています。使用箇所によって弊社ではドライとインフュージョンを使い分けています。またインフュージョン製品は通常軽く艶消しクリヤ塗装をしていますがオプションにてクリヤ塗装も行います。ストリートの場合は耐候性優先で艶ありクリヤ塗装をお勧めしています。(+約2kg)ご注文時にお問い合わせください。

アイテム	対応車種	商品コード	備考	CHECK
LANCER EVO X				
ハーフスポイラー(ウレタン)	10	E10F2		
ハーフスポイラー(WC)	10	E10F7		
ハーフスポイラー(WC・フロントスプリッター付)	10	E10F7-E10F3		
ハーフスポイラー(フロントスプリッター付)	10	E10F2+E10F3		
フロントアンダーウイング	10	E10F5		
サイドスパッツ	10	E10S		
LANCER EVO 7 / 8 / 9				
フロントバンパー(FRP・ストリートVer.)	(7)/8/9	EB-1+EB-2		
フロントバンパー(サーキットVer.)	(7)/8/9	EB-1+EBCS-2		
フロントアンダーウイング(FRP)		EB-3		
フロントバンパー用ネットセット		EB-4		
ツインカナード(ウレタン)		EB-5		
オイルクーラーダクト	9	EB-7		
SPLツインカナード		EBC-2		
モデファイキット		EBCS-2		
エンドプレート(サーキットVer.)		EBCS-3		
フロントオーバーフェンダー	7/8/9	EOF-2		
リアオーバーフェンダー +30mm(FRP)	7/8	EOR-7		
リアオーバーフェンダー +30mm(FRP)	9	EOR-9		
リアアンダートレイ(表面WC)	9	ER-1		
マフラーカバー	9	ER-2		
サイドステップ(FRP)	7/8/9	ES-1		
SPLサイドステップ +30mm(FRP)	7/8/9	ES-2		
GTボンネット(FRP)	7/8/9	ET-1		
GTボンネット(インフュージョン)※1	7/8/9	ET-2		
GTボンネットレインカバー		ET-4		
ダブルオーバーフェンダー(F&R)		EWO-1+EWO-2		
フロントハーフスポイラー(ウレタン)	9	EH-1		
IMPREZA GDB F&E				
フロントバンパー(FRP)	E	IBE-1		
フロントバンパー(FRP)	F	IBF-1		
フロントバンパーネットセット		IB-2		
フロントアンダーウイング(FRP)		IB-3		
シングルカナード(ウレタン)		IB-4		
サイドステップ(FRP)		IS-1		
リアアンダートレイ(表面WC)	E	IRE-1		
リアアンダートレイ(表面WC)	F	IRF-1		
スぺーサー		IR-2		
トランクカバー(FRP)		IR-3		
トランクカバー(WC)		IR-4		
フロントオーバーフェンダー	F	IOF-1		
リアオーバーフェンダー	F	IOR-1		
FAIRLADY Z33				
フロントバンパー(アンダースポイラー付・FRP)	Z33	Z3B-1		
フロントバンパー(アンダースポイラー付・WC)	Z33	Z3B-4		
サイドステップ(FRP)	Z33	Z2S-1		
リアアンダートレイ(表面WC)	Z33	Z3R-1		
リアバンパースポイラー(FRP)	Z33	Z3R-2		

※ プライスに関しましては、ホームページにてご確認ください。

プライスに関しましては、ホームページにてご確認ください。

AERO ITEM LIST

2026年1月現在

アイテム	対応車種	商品コード	備 考	CHECK
S2000				
ストリートVer.フロントバンパー(上/下:FRP)	1/2	S2F-1+S2F-2		
ストリートVer.フロントバンパー(上:FRP/下:WC)	1/2	S2F-1+S2F-3		
サーキットVer.フロントバンパー(上:FRP/下:WC&FRP)	1/2	S2F-1+S2F-4		
サイドステップ(FRP)	1/2	S2S-1		
サイドステップ(WC)	1/2	S2S-2		
リアディフューザー(WC&FRP)	1	S2D-1		
リアディフューザー(WC&FRP)	2	S2D-2		
フロントオーバーフェンダー+22mm(ウレタン/ボルテックスバンパー用)	1/2	S2OF-1		
フロントオーバーフェンダー+22mm(ウレタン)	1	S2OF-4		
フロントオーバーフェンダー+22mm(ウレタン)	2	S2OF-5		
リアオーバーフェンダー+18R(ウレタン)	1	S2OF-2		
リアオーバーフェンダー+18R(ウレタン)	2	S2OF-3		
シングルカナード	1/2	S2K-1		
S2000 Circuit VERSION III				
フロントバンパー(FRP&DC/アンダーウイング付)		S2F-1+S2F-5	①	
SPLツインカナード(WC)		S2K-3	②	
サイドウイング(DC)		S2K-4	③	
フロントフェンダー(FRP)		S2OF-6	④	
サイドパネル(WC)		S2SP-1	⑤	
リアフェンダー(FRP/AP2)		S2OR-4	⑥	
サイドアンダーパネル(DC/L/R)		S2-SUP-1	⑦	
センターパネル(DC)		S2-CP	⑧	
リアディフューザー(DC)		S2D-3	⑨	
GT WING TYPE 17 (DC/ブラケット付)		---	⑩	
S2000 Circuit Version III Complete kit		S2CV3	①～⑩までのアイテムで構成されています	
エンジンフード(インフュージョン)		S2-EH		
テールスポイラー(FRP)		S2-R5		
FRONT UNDER WING				
フロントアンダーウイング 16mm		TAU-3		
サイドウイング 16mm		ESP2-2		
フロントアンダーウイング 23mm		TAU-2		
サイドウイング 23mm		ESP2-3		
CANARD				
カナード L size(WC)		SC-1		
カナード 2L-1 size(WC)		SC-2		
カナード 2L-2 size(WC)		SC-3		
カナード 2.5L size(WC)		SC-4		

※1: インフュージョンとは、ドライ製品と同様にカッチリ軽く、カーボン目も綺麗に成形されています。使用箇所によって弊社ではドライとインフュージョンを使い分けています。またインフュージョン製品は通常軽く艶消しクリア塗装をしています、オプションにてクリア塗装も行います。ストリートの場合は耐候性優先で艶ありクリア塗装をお勧めしています。(＋約2kg)ご注文時にお問い合わせください。

GT WING 見積り・オーダー用紙

下記項目にチェック・記入の上、左記の切り取り線にて切り離しメールまたはFAXにてお申込下さい

ご依頼者

氏名	
住所	〒
TEL	FAX
E-mail	
送付先	☐ 同上 ☐ 〒 電話番号:

※商品送付先が異なる場合は、ご記入下さい。

車種・形式	☐ 車検対応 車種:	
ウイングタイプ	☐ 1 ☐ 1V ☐ 1S ☐ 2 ☐ 2V ☐ 3 ☐ 3B ☐ 4 ☐ 4B ☐ 5 ☐ 5V ☐ 7 ☐ 7.5 ☐ 7 SN ☐ 7.5 SN ☐ 10 ☐ 10 SN ☐ H2 ☐ H3 ☐ H2S I ☐ H2S II ☐ 11 ☐ 12 ☐ 12 SN ☐ 12 B ☐ 12 B SN ☐ 12 BL ☐ 12 BL SN ☐ 12.5 ☐ 12.5 SN ☐ 13 ☐ 15 ☐ 17	
トランクベース	☐ STD ☐ 専用ベース ¥42,000~ ☐ スワンネック ¥48,000~	
巾	☐ 基本サイズ ()mm ☐ オーダーカットにより ()mm ¥16,500	
材質	☐ WC ☐ DC (☐ つや有 ☐ つや無 選択可)	
ブラケット	☐ ローマウント80mm ☐ 165mm ☐ 195mm ☐ 225mm ☐ 245mm ☐ 275mm + ¥3,500 ☐ 225mm SN ☐ 245mm SN ☐ 275mm SN + ¥3,500 ☐ Vマウント 225mm ☐ Vマウント 245mm ☐ ハッチバック用ステー ※SN=スワンネック	
エンドプレート	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ A-R + ¥45,000 ☐ B-R + ¥48,000 ☐ C-R + ¥48,000 ☐ D-R + ¥48,000 ※タイプ11、13、15、Vマウントは専用プレートとなります。	
ガーニーフラップ	☐ なし ☐ 高さ ()mm ¥36,000 ※3mm~20mmにてオーダー受付	
クリアペイント	☐ なし ☐ 有り + ¥15,000 ※ウイング本体はペイント済にて、エンドプレートのみペイント A-R~D-Rのエンドプレートはペイント済。	
セキュリティボルト	☐ なし ☐ 1セット(3本) ¥11,000 ☐ 2セット(6本) ¥22,000	
その他		
特記事項	※トランクベース・スタイル・純正対応・センターマウント、また、保安基準適合品・スポーツ走行用などお問い合わせ時 での確認事項がございましたらご記入下さい。	

※お支払いは、納期連絡をさせて頂いた後、納期日の1か月前までに弊社指定の銀行口座へお振込み下さい。
※お振込み手数料はお客様負担にてお願い申し上げます。

オーダーがまとまりましたら製作可能なオーダー(特に保安基準適合品)となっているか確認させてください。その上にて受注とさせていただきたく思います。



voltexsuzukac@gmail.com **FAX** 059-375-7793

VOLTEX PRODUCT CATALOGUE 30

VOLTEX

VOLTEX RACING SUZUKA JAPAN
www.voltex.ne.jp



Special Thanks Eversive

株式会社 ボルテックス

〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町6729-9
TEL:059-375-7792 FAX:059-375-7793

VOLTEX
VOLTEX RACING SUZUKA JAPAN

VOLTEX Co.,LTD 6729-9 Sumiyoshicho, Suzukashi, Mieken 513-0825 JAPAN
TEL:+81-59-375-7792 FAX:+81-59-375-7793

The price is written in Japanese yen(JPY).
Please you will calculate an overseas price by the exchange rate when buying it.
And all their design and price have no previous notice and might change.

2026年1月発行

■本カタログに記載の商品内容は2026年1月現在のものです。
■仕様及び価格は予告なく変更する場合がございます。
■記載価格表記は、本体価格で表示しており、別途、消費税が必要となります。
■印刷の都合上、実際とは色が異なる場合がございますのでご了承下さい。



MADE IN JAPAN